

BMW Série 02 – Edition spéciale
Objets de collection et accessoires
BMW Serie 02 – Edición especial
Objetos de coleccionista y accesorios



2002

BMW Mobile Tradition



**La plus grande
minuterie et la plus
haute précision font
de la BMW Série 02
un modèle exemplaire
de la qualité BMW.**

El cuidado y la precisión
más elevados hacen de
la Serie 02 de BMW un
ejemplo magistral de la
calidad BMW.





A partir de 1966, BMW connaît un grand succès avec la Série 02. La BMW 2002 tii constitue, avec son moteur à injection et ses 130 CV., un de ses modèles les plus fascinants.

Con la Serie 02, BMW obtuvo grandes éxitos a partir de 1966. Uno de los modelos más fascinantes fue el 2002 tii con motor de inyección de 130 CV.

2002 – LE CHIFFRE LE PLUS SPORTIF DU MONDE. 2002 – LA CIFRA MÁS DEPORTIVA DEL MUNDO.

Pour la BMW 2002 et la BMW Série 02, l'année 2002 est sans aucun doute une année très spéciale. BMW Mobile Tradition saisit cette occasion pour faire revivre la voiture culte des années 60 et 70 et stimuler les émotions. A la BMW 2002 revient le privilège de la priorité, car elle est probablement le représentant le plus connu de la Série 02, c'est elle qui a engendré des modèles comme la BMW 1602, la BMW 2002 tii touring et la BMW 2002 turbo. A leur époque, ces modèles réunissaient des qualités comme la compacité, l'attraction et la sportivité et ceci de manière encore ignorée jusque là. La BMW 2002 était décrite comme « la voiture de sport en costume du dimanche ». Elle fut lancée sur le marché en 1968 et s'avéra être une véritable aubaine pour BMW. Les avantages sériels de ce modèle et la rapide ascension de son extraordinaire succès dans le sport de compétition se complétaient à merveille. La BMW 2002 fut un objet de plaisir pour toute une génération. Force et dynamisme caractérisaient à la fois la BMW 2002 TI et la 2002 tii. Le modèle le plus puissant était cependant la BMW 2002 turbo, la première voiture de série équipée d'un turbocompresseur. Cette berline, paraît les plus rapides de son époque constitue un chapitre important de l'histoire de BMW.

Le modèle de tourisme à succès, compact, sportif et d'un prix attrayant, représentait les autres modèles de la série 02 : une voiture fonctionnelle polyvalente – tous les modèles étaient à deux portes, d'où la désignation 02. La collection BMW Mobile Tradition redonne vie à la classe et à la diversité de ces incomparables modèles de la Série 02 et confère ainsi un profil historique au mythe. Les objets de collection et les accessoires évoquent aujourd'hui pour les fans ce que les voitures de la Série 02 incarnaient à l'époque : des objets de convoitise.

Para el BMW 2002 y la Serie 02 de BMW, el año 2002 es naturalmente un año muy especial. BMW Mobile Tradition aprovecha esta ocasión para revivir el vehículo de culto de los años 60 y 70, y avivar las emociones. En este proceso, el BMW 2002 tiene preferencia debido a que probablemente sea el más famoso representante de la Serie 02, que ha creado modelos como el BMW 1602, el BMW 2002 tii touring y el BMW 2002 turbo. En sus tiempos, estos modelos reunían la compacidad, el atractivo y la deportividad de un modo desconocido hasta el momento. El lobo con piel de cordero era el BMW 2002. Fue lanzado al mercado en 1968 y se confirmó como un verdadero golpe de fortuna para BMW. Las ventajas de serie de este modelo y su fenomenal historial de éxitos que en breve se inició en las competiciones automovilísticas se complementaron de una forma ideal e hicieron del BMW 2002 el objeto de deseo de una generación completa. La potencia y la dinámica caracterizaban tanto el 2002 TI como el 2002 tii; sin embargo, en la cúspide de la potencia se encontraba el potentísimo 2002 turbo, el primer automóvil de serie con turboalimentador de gases de escape, una de las berlinas más rápidas de su época y todo un hito para la historia de BMW.

Los demás modelos de la Serie 02 representaban el prototipo del éxito del turismo compacto, deportivo y con un precio atractivo, funcional y versátil – todos con dos puertas, de ahí la denominación de modelo 02. BMW Mobile Tradition da nueva vida a la clase y la variedad de esta serie inconfundible y otorga a este mito un perfil histórico. Los objetos de coleccionista y los accesorios seleccionados son hoy en día para los aficionados lo que los automóviles BMW de la serie 02 representaron en su época: objetos de deseo.

Pin feu arrière
Pin luz posterior



Pin BMW 2002



Pin BMW 1502-2002



Pince à cravate Alfiler de corbata

Pince à cravate Alfiler de corbata

N° 80 57 0 144 340

Une parfaite entrée en scène : la pince à cravate équipée d'une microdenture et d'une plaque apposée, décorée de la griffe 02, ne manque pas d'allure. Matériau : 100 % laiton nickelé mat, griffe 02 nickelée brillante

Presentación impecable en cuanto a formas: el alfiler de corbata con microdentado y placa incrustada con la inscripción 02 tiene un encanto propio. Material: 100% latón niquelado mate, inscripción 02 niquelada brillante.

Pins originaux BMW Pins Originales BMW

Pin feu arrière Pin luz posterior

N° 80 57 0 144 339

Pin BMW 2002

N° 80 32 9 421 191

Pin BMW 1502-2002

N° 80 32 9 421 399

Une idée à laquelle on s'attache : le pin de feu arrière ainsi que les pins de BMW 2002 et BMW 1502-2002 sont élaborés avec le souci du détail. Pour les fans de la Série 02 et de la BMW 1502, voici un must incontournable. Matériau : fonte d'étain argenté poli.

Una idea con gancho: El pin de luz posterior así como los pins BMW 2002 y BMW 1502-2002 han sido elaborados fieles a los detalles. Indispensable para los aficionados a la Serie 02. Están realizados en estaño fundido.



BMW 2002

Année de construction Año de fabricación	1968-75
Exemplaires vendus Unidades vendidas	330.202
Prix de vente (DM) Precio original (DM)	9.400
Moteur Motor	Quatre cylindres Cuatro cilindros
Cylindrée Cilindrada	1990 ccm
Ch./kW CV/kW	100 PS / 73 kW
Couple moteur en mkg par tour / min Par del motor mkg a rpm	16,0 / 3500
Poids à vide Peso sin carga	990 kg
Accélération 0-100 km/h Aceleración de 0 a 100 km/h	10,9 sec
Vitesse maximale Velocidad máxima	173 km/h

BMW 2002

Grâce à son modèle compact et rapide de 2 litres de cylindrée, la Série 02 prend un bon départ. Ce « paquet de muscle » accélère de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes, ce qui en fait la berline la plus rapide de sa classe. La presse spécialisée loue son « tempérament foudroyant » (Automobil Revue, 21/1968) et la clientèle est enthousiasmée par son prix modique de seulement 9.250 DM. Con el veloz vehículo compacto de la clase de 2 litros es cuando se anima realmente la Serie 02. Este potente « bolido » acelera de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos y se convierte de este modo en una de las berlinas más potentes de su clase. La prensa especializada admira su « fogoso temperamento » (Automobil Revue, 21/1968); la clientela está encantada con el económico precio de sólo 9.250 marcos alemanes.



Cravate en soie Corbata de seda

marron foncé | marrón oscuro | **N° 80 23 0 142 360**

bleu foncé | azul oscuro | **N° 80 23 0 142 362**

Les fans de la série 02 se dévoilent : la cravate en soie de qualité supérieure décorée d'un motif en rapport existe en deux coloris, assortis à tous les ensembles. Matériau : 100% soie.

Tomar partido como aficionado a la Serie 02: La corbata de seda 100% natural de alta calidad con el atractivo motivo de la Serie 02 está disponible en dos colores, apropiados para cada combinación.





Porte-clé BMW 02 Llaveró BMW 02

N° 80 57 0 144 338

Caractéristiques 02 : porte-clé nickelé brillant paraphé 02. Sa ligne est très pure, et sa fermeture encastrable.

Distintivo 02: llaveró niquelado brillante con la inscripción 02, diseño puro. Cierre de enchufe.

Briquet BMW 02 Encendedor BMW 02

N° 80 23 0 145 883

Feu et flamme pour un design classique. L'élégant briquet décoré du logo BMW, gravé au laser, et de la griffe 02 enflamme à coup sûr. Il est équipé d'un galet à friction mécanique et d'un couvercle de protection avec fermeture à déclic ; son boîtier est en laiton chromé.

Entusiasmo ardiente para un diseño clásico. El elegante encendedor posee un discreto grabado en láser con la inscripción 02. Rueda de fricción mecánica, tapa protectora y carcasa de latón cromada se consiguen un encendido con seguridad.

BMW 1802

La BMW 1802 démontre combien cela peut faire plaisir d'être raisonnable. Son moteur d'un 1,8 litres de cylindrée convainc par son démarrage sportif et sa grande allonge lorsqu'il roule à une vitesse élevée. Son prix attrayant, se trouvant exactement entre 1602 et 2002, lui garantit une clientèle fidèle. En 1975, à la fin de sa production, ce modèle aura été vendu à plus de 83.000 exemplaires.

El deleite que puede aportar ser razonable lo demuestra el BMW 1802. Su grupo motopropulsor de elevadas revoluciones de 1,8 litros convence gracias a sus características deportivas y su elevada elasticidad manteniendo una marcha suave. Su atractivo precio, situado exactamente entre el 1602 y el 2002, le ayuda a conseguir un grupo de compradores estable. Hasta final de producción en 1975 se vendieron más de 83.000 unidades.



BMW 1802

Année de construction	1971-75
Año de fabricación	1971-75
Exemplaires vendus	83.351
Unidades vendidas	83.351
Prix de vente (DM)	10.435
Precio original (DM)	10.435
Moteur	Quatre cylindres
Motor	Quatro cilindres
Cylindrée	1766 ccm
Cilindrada	1766 ccm
Ch./kW	90 PS / 66 KW
Cv/kW	90 PS / 66 KW
Couple moteur en mkg par tour / min	14,6 / 3000
Par del motor mkg a rpm	14,6 / 3000
Poids à vide	980 kg
Peso sin carga	980 kg
Accélération 0-100 km/h	11,8 sec
Acceleración de 0 a 100 km/h	11,8 sec
Vitesse maximale	165 km/h
Velocidad máxima	165 km/h



BMW 1802



Montre Container BMW 1802 Reloj contenedor BMW 1802

N° 80 26 0 143 761

L'air du temps au poignet : La montre Container exclusive siglée 1802 s'adapte à tous les boîtiers des montres Container de BMW Mobile Tradition. Matériaux de qualité supérieure, boîtier en acier inoxydable avec verre minéral. Son bracelet est en cuir de veau. Elle résiste aux chocs, est étanche jusqu'à 4 bars et garantie 24 mois.

Al tanto del tiempo: El reloj exclusivo con la marca 1802 se puede insertar en cualquier caja de los relojes que contiene BMW Mobile Tradition. Acabado de alta calidad, caja de acero fino con cristal mineral. Correa de piel de ternera. Antichoques, resistente al agua hasta 4 bares, 24 meses de garantía.

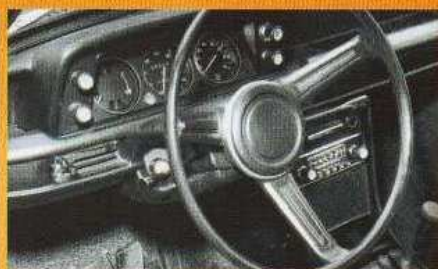




Illustration : modèle original
Ilustración vehículo original

BMW 1600 touring (disponible dès juillet 2002)

1971-73 | 1:18 | bleu/azul | **N° 80 43 0 145 823**

(disponible desde julio de 2002)

1971-73 | 1:43 | blanc/blanco | **N° 80 42 0 145 821**

A l'époque, la presse spécialisée plébiscitait la « modularité de l'habitacle du modèle touring soulignant sa conception rigoureuse et sa fonctionnalité révélant l'amour du détail. » (ams 17/1971)

«La variedad del habitáculo del touring ofrece una impresión de buen diseño y la funcionalidad revela un gran amor por el detalle», alababa la prensa especializada de aquella época. (ams 17/1971)





Illustration : modèle original/
Ilustración vehículo original



BMW 2000 tii touring



BMW 2000 tii touring

1971-73	1:18	orange/naranja	N° 80 43 0 145 824
1971-73	1:43	rouge/rojo	N° 80 42 0 145 822

Un grand hayon et bien des choses derrière – voilà la devise du concept touring 1971 qui lui permit de prendre le chemin du succès. Premier représentant de la nouvelle idée : la touring 2000 tii.

«Gran tapa del maletero y mucho que se esconde detrás de ésta» – de acuerdo con este lema inicia el concepto del touring su marcha triunfal en 1971. El primer representante de la nueva idea es el touring 2000 tii.

BMW 2000 tii touring

Les clients recherchant une voiture à la fois sportive et spacieuse s'intéressent de près à un nouveau concept de carrosserie BMW. Cela commence en 1971 avec la BMW touring 2000 tii et d'autres modèles suivront bientôt. La presse spécialisée plébiscite sa « ... forme particulière où domine l'élément sportif. » (ams 17/1971)

Para aquellos que quieren disfrutar en sus momentos de ocio, de un vehículo deportivo, BMW dispone de un nuevo concepto de carrocería BMW. Inicia su historia en 1971 con el BMW 2000 tii touring y pronto le suceden otros modelos. A la prensa especializada le gusta el elemento deportivo que predomina en el nuevo touring.



BMW 2000 tii touring

Année de construction	1971-73
Exemplaires vendus	5.059
Prix de vente (DM)	11.544
Precio original (DM)	
Moteur	Quatre cylindres
Cylindrée	Quatre cylindres
Ch./kW	1990 ccm
CV/kW	130 PS / 95 kW
Couple moteur en mkg par tour / min	18,1 / 4500
Poids à vide	1050 kg
Accélération 0-100 km/h	9,4 sec
Vitesse maximale	190 km/h



Illustration : modèle original
Ilustración vehículo original



BMW 1600 Cabriolet

1967-71	1:18	argent/plata	N° 80 43 0 145 819
1967-71	1:43	rouge/rojo	N° 80 42 0 145 817

La ligne élégante et la dynamique grand sport du cabriolet 1600 de BMW enthousiasment les amoureux de l'open air. Qui ouvre le capot sera au septième ciel !

El BMW 1600 cabrio fascina a los aficionados al aire libre con sus líneas elegantes y su dinámica deportiva: al abrir el techo, sale el sol.

BMW 2002 Cabriolet

Début 1971, la BMW 2002 Cabriolet est lancée sur le marché dans une série réduite de 200 exemplaires seulement. Elle forme le modèle de transition entre la BMW 1600 Cabriolet et la 2002 Cabriolet avec arceau de sécurité. On reconnaît, à travers la ligne de ce cabriolet élégant et exclusif, la griffe du designer de l'entreprise de carrosserie de Stuttgart BAUR.

No hay mejor forma de sentirse al aire libre: El BMW 2002 Cabrio se lanzó al mercado a inicios de 1971 en una pequeña serie de sólo 200 unidades. Es el modelo de transición entre el BMW 1600 Cabrio y el BMW 2002 Cabrio con barra antivuelco. Los responsables del diseño de este elegante y exclusivo descapotable es de nuevo la empresa de carrocerías Baur de Stuttgart.



BMW 2002 Cabrio

Année de construction	1971
Año de fabricación	200
Exemplaires vendus	14.208
Unidades vendidas	Quatre cylindres
Prix de vente (DM)	Quattro cilindres
Precio original (DM)	1990 ccm
Moteur	100 PS / 73 KW
Cylindrée	16,0 / 3500
Cilindrada	990 kg
Ch./kW	10,9 sec
CV/kW	173 km/h
Couple moteur en mkg par tour / min	
Par del motor mkg a rpm	
Poids à vide	
Peso sin carga	
Accélération 0-100 km/h	
Acceleración de 0 a 100 km/h	
Vitesse maximale	
Velocidad máxima	



BMW 2002 Cabriolet



Illustration : modèle original/
Ilustración vehículo original



BMW 2002 Cabriolet

1971	1:18	jaune/amarillo	N° 80 43 0 145 820
1971	1:43	argent/plata	N° 80 42 0 145 818

La BMW 2002 Cabriolet, lancée en janvier 1971, est d'une particulière rareté. Hier comme aujourd'hui, ce véhicule est toujours recherché par les passionnés.

El BMW 2002 Cabrio representa una rareza especial que se lanza en enero de 1971. Igual que entonces, ahora es un vehículo muy solicitado por los aficionados.





Ceinture BMW 02 Cinturón BMW 02

N° 80 23 0 145 881

A ne pas serrer ! La séduisante ceinture en cuir de veau fin mesure 115 cm de longueur et 3,5 cm de largeur. L'agrafe peut être ouverte permettant ainsi de la raccourcir. Boucle décorée du logo de la Série 02 et agrafe en laiton chromé.

No para apretárselo. El atractivo cinturón de piel de vacuno tiene 115 cm de largo y 3,5 cm de ancho. La hebilla de latón cromado, con la denominación de modelo '02, tiene la posibilidad de variar el largo y poder adaptarlo a diferentes tamaños.

Gants BMW 02 Guantes BMW 02

M N° 80 21 0 145 723

L N° 80 21 0 145 724

XL N° 80 21 0 145 725

Pour avoir le volant bien en main et maîtriser la situation. Gants en cuir d'agneau nappa marron foncé d'aspect ancien, laissant à nu les premières phalanges. Elaborés avec des trous circulaires entourés d'une couture à la hauteur des jointures. Fermeture à bouton pression sur le poignet.

El volante en la mano y todo bajo control. Guantes con medios dedos de napa de cordero aterciopelado de color marrón oscuro antiguo, con abertura redonda ribeteada en los nudillos, cierre de botón de presión en la muñeca.



BMW 2002 L

Année de construction	1974-75
Exemplaires vendus	13.225
Prix de vente (DM)	Quatre cylindres
Prix original (DM)	Quatre cylindres
Moteur	1990 ccm
Cylindrée	100 PS / 73 KW
Ch.kW	16,0 / 3500
Cv/kW	990 kg
Couple moteur en mkg par tour / min	10,9 sec
Par del moteur mkg à 1000	173 km/h
Poids à vide	
Peso sin carga	
Accélération 0-100 km/h	
Acceleración de 0 a 100 km/h	
Vitesse maximale	
Velocidad máxima	





BMW 2002 L



Carré en soie BMW 02 Chal de seda BMW 02

N° 80 23 0 143 503

Totalement dans le ton des années 70 : le foulard pour femme au design typique de l'époque de la BMW 2002, un accessoire de style. Harmonie des couleurs sable, kaki, écru, bleu ciel et bleu. Dimensions : 90 x 90 cm. Matériau : 100 % soie.

Plenamente en los años 70: El chal para mujer, seda 100 % natural con un diseño de la época del BMW 2002 le da un toque decorativo. Armonía de colores como arena, caquí, crudo, azul claro y azul. Tamaño: 90 x 90 cm.

Miroir de poche BMW 02 Espejo de bolsillo BMW 02

N° 80 56 0 144 342

Un objet de mire : le double miroir de laiton, plaqué argent mat, a belle allure. La griffe 02 gravée sur le couvercle est élégante. Diamètre 7 cm, épaisseur 6 mm.

Una pieza brillante: El espejo de latón doble plateado mate tiene un magnífico aspecto. Con una elegante inscripción de 02 realizada con láser en la tapa. Diámetro de 7 cm, grosor de 6 mm.



BMW Série « L »/BMW Serie «L»

De l'extérieur, on reconnaît la version luxueuse de la Série 02 au long « L » stylisé sous le nom de la marque, apposé sur l'arrière du véhicule. A compter d'avril 1974, BMW propose les modèles 1602, 1802, 2002, 2002 A et 2002 tii avec des équipements complémentaires et exclusifs. Baguette de portière en ronce de noyer, pommeau de levier de vitesse en bois véritable, vitre arrière chauffante, ceintures avant automatiques et bien d'autres extras valorisent ce modèle.

Las versiones de lujo de las Serie 02 se reconocen desde fuera por la larga y estilizada «L» debajo de la inscripción posterior. Desde abril de 1974, BMW ofrece los modelos 1602, 1802, 2002, 2002 A y 2002 tii con equipamiento adicional exclusivo. Los listones de las puertas decorados en nogal, la empuñadura de la palanca de cambios de madera auténtica, la luneta posterior térmica, los cinturones automáticos de delante y otros equipamientos revalorizan estos modelos.



BMW 2002 tii chromée cromado

1971-75 | 1:18 | N° 80 43 0 146 651

Les modèles réduits de qualité supérieure font revivre une fois encore la fascination exercée par la BMW 2002 tii. Ils forment de vraies pièces de collection et leur édition est limitée à 2002 exemplaires. Chaque miniature dispose d'un numéro de série.

Las miniaturas de alta calidad permiten enfatizar la fascinación por el BMW 2002 tii. Verdaderas piezas de coleccionista en edición limitada de 2002 unidades. Cada miniatura tiene su propio número de serie.





Illustration : modèle original/
Ilustración vehículo original



BMW 2002 tii

1971-75	1:18	bleu fjord/azul fiordo	N° 80 43 0 007 659
1971-75	1:18	argent/plata	N° 80 43 0 146 517

La technologie de l'injection fait la différence. La BMW 2002 tii a le caractère d'une voiture de grande puissance, tout en soignant son apparence noble et prestigieuse.

La bomba de inyección mecánica marca la diferencia. El BMW 2002 tii tiene el carácter de un vehículo de altas prestaciones, pero mantiene una distinguida falsa modestia.

BMW 2002 tii

La puissance va crescendo. La technologie de l'injection confère à la BMW 2002 tii quelque chose de très spécial. 130 chevaux permettent à cette berline de sport d'accélérer en 9,4 secondes de 0 à 100 km/h. Vitesse de pointe : 190 km/h. Elle consomme moins de 9 litres sur 100 km, c'est sensationnel! Last but not least, son moteur de 2 litres de cylindrée satisfait aux normes américaines d'antipollution, c'est à dire la condition primordiale pour pouvoir exporter avec succès.

De bueno a mejor. La preparación de la mezcla con una bomba de inyección le da al BMW 2002 tii el retoque final. Con 130 caballos esta berlina deportiva alcanza en 9,4 segundos de 0 a 100 km/h; velocidad máxima: 190 km/h. El consumo de apenas 9 litros a los 100 km es sensacional. Y por último, pero no por eso menos importante, el motor de 2 litros cumple los valores límite de gases de escape de EEUU, condición previa para el éxito de las exportaciones.



BMW 2002 tii



BMW 2002 tii

Année de construction	1971-75
Exemplaires vendus	38.703
Unidades vendidas	12.765
Prix de vente (DM)	12.765
Precio original (DM)	12.765
Moteur	Quatre cylindres
Cylindrée	Quatre cylindres
Cilindrada	1990 ccm
Ch./kW	130 PS / 95 kW
Cv/kW	130 PS / 95 kW
Couple moteur en mkg par tour / min	18,1 / 4500
Par del motor mkg a rpm	18,1 / 4500
Poids à vide	1010 kg
Peso sin carga	1010 kg
Accélération 0-100 km/h	9,4 sec
Acceleración de 0 a 100 km/h	9,4 sec
Vitesse maximale	190 km/h
Velocidad máxima	190 km/h



Illustration : échantillon d'avant-série retouché.
Ilustración: muestra de pre-serie retocada.

BMW 2002 turbo	1974-75	1:18	blanc/blanco	No. 80 43 0 026 610
	1974-75	1:43	blanc/blanco	No. 80 42 9 418 124
BMW 2002 turbo polie main pulido a mano	1974-75	1:43		No. 80 42 0 146 652

La première voiture européenne équipée d'une turbosoufflante à gaz d'échappement fait fureur en tant que loup sous peau d'agneau. Et sur les circuits de course automobile, elle répand la terreur parmi la concurrence.

Como lobo con piel de cordero, el primer automóvil de serie europeo con turbocargador de gas de escape se encarga de causar verdadera sensación. En las competiciones automovilísticas se convierte en el terror de la competencia.





BMW 2002 turbo



Réveil de voyage BMW 2002 turbo Despertador de viaje BMW 2002 turbo

N° 80 26 0 143 763

L'heure est aux moments particuliers : le réveil de voyage en inox d'une ligne très pure conjugue esthétique et fonctionnalité. Les fuseaux horaires sont gravés à l'intérieur du couvercle. Résistant aux chocs, imperméable à la poussière, anti-rouille. 24 mois de garantie.

Tiempo para algo especial: El despertador de viaje de acero inoxidable fino con estilo puro concilia la estética con el funcionamiento. Tapa interior con husos horarios grabados. Resistente a choques, hermetizado contra polvo, inoxidable. 24 meses de garantía.

BMW 2002 turbo

« A partir de 4000 tours, elle arrache les pavés », c'est ainsi que caractérise un spécialiste de la série 02 la performance de la BMW 2002 turbo. C'est la première voiture de série au monde à être équipée d'un moteur turbo. Le déclenchement du turbocompresseur confère à ce modèle une accélération époustouflante lui permettant de passer de 0 à 100 km/h en moins de 7 secondes.

« A partir de las 4000 revoluciones arranca los adoquines », describe un especialista del 02 la grandiosa característica de potencia del BMW 2002 turbo. Es el primer vehículo de serie con motor turbo del mundo. Su despliegue de la fuerza actúa como una catapulta al encenderse el turboalimentador permite una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 7 segundos que deja sin aliento.



BMW 2002 turbo

Année de construction	1974-75
Exemplaires vendus	1.672
Prix de vente (DM)	18.720
Precio original (DM)	
Moteur	Quatre cylindres
Cylindrée	1990 ccm
Ch./kW	170 PS / 125 KW
Couple moteur en mkg par tour / min	24,5 / 4000
Poids à vide	1080 kg
Accélération 0-100 km/h	6,9 sec
Vitesse maximale	211 km/h



Parapluie pliant Sport Automobile BMW 2002 Paraguas plegable de deportes del motor BMW 2002

N° 80 23 0 145 880

Vraiment tendu ! Les motifs à grande vitesse tirés du sport automobile donnent à ce parapluie un charme tout particulier. Il est recouvert d'un tissu 100 % polyester-pongé. Manche à ouverture et fermeture automatiques.

Se abre espléndido ante sus ojos. Los motivos aerodinámicos de las competiciones automovilísticas confieren a este paraguas un encanto propio. Material: 100% poliéster pongé. Bastón con apertura/cierre automáticos.

Compétition BMW/ Competiciones automovilísticas BMW

La Série 02, compacte et dynamique, est totalement prédisposée à la compétition. Schnitzer et Alpina gonflent les moteurs et créent des versions incroyables. Devançant toutes ses concurrentes, la BMW 2002 devient très vite la voiture de tourisme préférée au monde. Les pilotes comme Dieter Quester, Hans-Joachim « Strietzel » Stuck et Hubert Hahne accumulent les victoires.

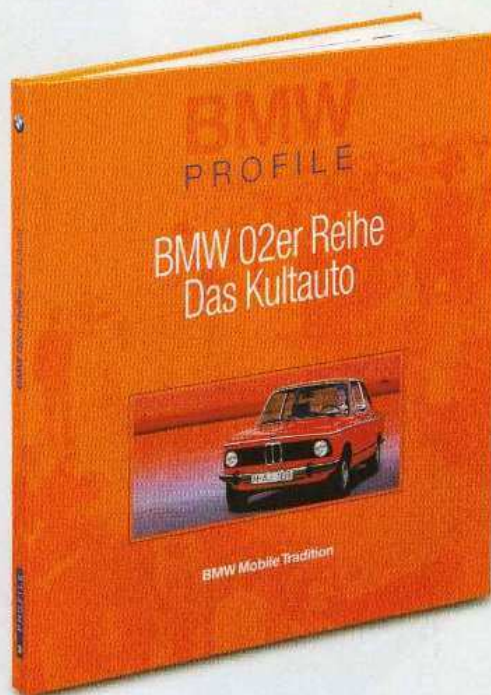
La Serie 02 compacta y dinámica está predestinada para el empleo en las carreras de coches. Los preparadores de vehículos Schnitzer y Alpina logran las versiones más impresionantes. Siempre en cabeza, el BMW 2002 se convierte rápidamente en el turismo con más éxito del mundo. Conductores como Dieter Quester, Hans-Joachim « Strietzel » Stuck y Hubert Hahne alcanzan un éxito tras otro.



BMW 2002 TI

Année de construction	1968-71
Año de fabricación	16.450
Exemplaires vendus	10.990
Unidades vendidas	Quatre cylindres
Prix de vente (DM)	Quatro cilindres
Precio original (DM)	1990 ccm
Moteur	120 PS / 88 KW
Motor	17,0 / 3600
Cylindrée	990 kg
Cilindrada	9,5
Ch./kW	185 km/h
Cv/kW	
Couple moteur en mkg par tour / min	
Par del motor mkg a rpm	
Poids à vide	
Peso sin carga	
Accélération 0-100 km/h	
Acceleración de 0 a 100 km/h	
Vitesse maximale	
Velocidad máxima	





Livre BMW 02 Libro BMW Serie 02

allemand/alemán

N° 01 09 0 035 275

anglais/inglés

N° 01 09 0 035 276

Dès son apparition, la BMW 02 était devenue un objet très particulier de convoitise : une voiture culte, titre que porte également ce livre. La « voiture de sport en costume du dimanche », comme la décrivait à l'époque un journaliste, est devenue aujourd'hui un objet de collection très recherché. Ce livre fait découvrir page par page les plus beaux aspects du bolide bavarois.

Desde su inicio, el BMW 02 fue un objeto especial de deseo: un vehículo de culto, al igual que el título del libro. El «vehículo deportivo en traje de domingo», como lo describió una vez un periodista, es actualmente un objeto de colección muy buscado, y este libro muestra el bolido bávaro desde su lado más bello.

Instructions de réparation de la BMW 1502-2002 turbo

Manual de reparación BMW 1502-2002 turbo CD ROM

N° 01 56 0 004 532

Tout ce qu'il faut savoir. Les instructions de réparation de la Série 02, élaborées à partir de documents scannés, ont été mises à jour, par exemple en y ajoutant des informations de service.

Todo lo que se ha de saber. El manual de reparación de la Serie 02 a partir de documentos escaneados se ha completado al estado más actual, por ejemplo, mediante información de servicio.





BMW 2002 USA

Reproductions artistiques BMW Série 02 Impresiones artísticas BMW 02

2002 turbo	N° 80 32 0 147 433
2002 Cabrio	N° 80 32 0 147 434
2002 Limousine	N° 80 32 0 147 435
2002 touring	N° 80 32 0 147 436

La BMW 2002 est une merveilleuse voiture, que ce soit en version berline, touring, cabriolet ou turbo de grande puissance. Les reproductions du dessinateur-graveur Hendrik Müller, un passionné de BMW, sont encore totalement actuelles et dégagent un grand sens esthétique. L'« auto »-didacte ne dessine pas seulement des automobiles mais projette également des voitures de sport qui, entre autres, ont été fortement louées par Luigi Colani. Chaque reproduction donne une image fascinante du légendaire oldtimer et prouve que 2002 n'est pas seulement un chiffre.

El BMW 2002 es una imagen de un automóvil, ya sea como berlina, touring, cabrio o variante turbo de alta potencia. Las impresiones artísticas concebidas por el grafista y apasionado aficionado de BMW Hendrik Müller parecen tan actuales y estéticas como si hubieran sido creadas ayer. Este «auto»-didacte no sólo diseña automóviles, sino que también crea vehículos deportivos que han sido muy alabados por Luigi Colani, entre otros. Cada impresión ofrece una imagen fascinante del coche antiguo legendario y muestra que el 2002 es más que sólo un número.

BMW 2002 USA

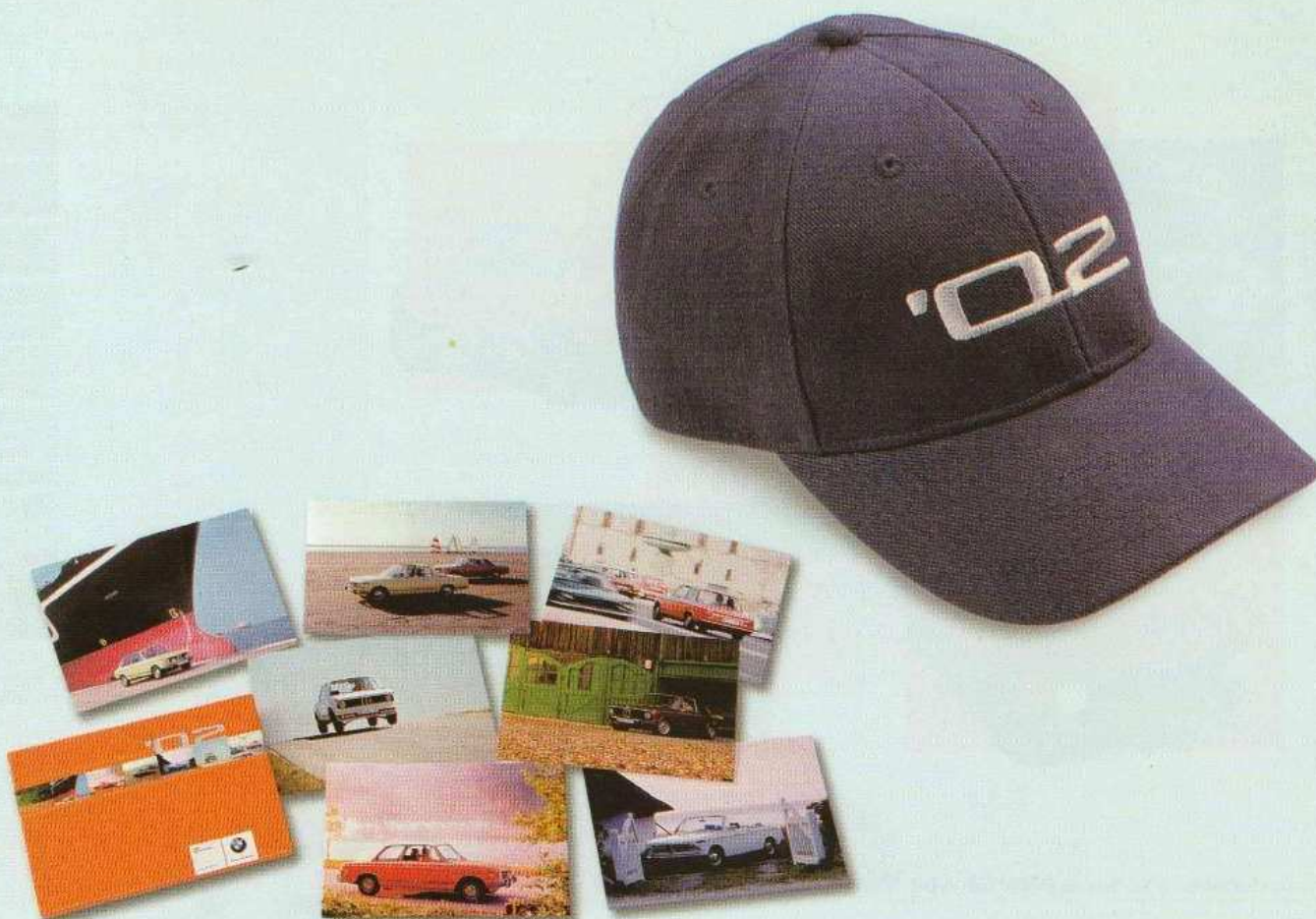
Avec la Série 02, BMW concrétise son rêve américain. Pour la première fois, l'exportation vers les Etats-Unis joue un rôle important. Afin de satisfaire aux normes américaines draconiennes d'anti-pollution, les voitures seront équipées d'un dispositif pour le recyclage des gaz d'échappement à partir de 1969. La technique du catalyseur n'est pas encore au point pour la construction en série. A partir du modèle de 1974, les lois régissant la protection contre les collisions exigent d'équiper les véhicules de pare-chocs flexibles à l'avant et à l'arrière.

Con la Serie 02 se cumple para BMW el sueño americano. Por primera vez las exportaciones a los EEUU tienen un papel importante. Para cumplir la severa ley de gases de escape de EEUU, los vehículos se equipan a partir de 1969 con una recirculación de gases de escape, la técnica de los catalizadores aún no está lista para la producción en serie. Desde el año 1974, las leyes para la seguridad en choques exigen parachoques potentes y flexibles, delante y detrás.



BMW 2002 USA

Année de construction	1969
Exemplaires vendus	91.909
Prix de vente (DM)	
Precio original (DM)	
Moteur	Quatre cylindres
Cylindrée	Quatre cylindres
Ch./kW	1990 ccm
Cv/kW	100 PS / 73 kW
Couple moteur en mkg par tour / min	16,0 / 3500
Poids à vide	990 kg
Accélération 0-100 km/h	10,9 sec
Vitesse maximale	173 km/h



Casquette BMW Série 02 Gorra BMW 02

N° 80 56 0 144 341

En route : Casquette avec griffe de la Série 02 brodé à l'avant et BMW Mobile Tradition à l'arrière. S'adapte à toutes les tailles de tour de tête. Il suffit de la mettre et de prendre le départ. Matériau : 100% coton épais brossé.

De nuevo en la carretera: Gorra con inscripción 02 bordada delante e inscripción BMW Mobile Tradition detrás. Adecuada para todos los tamaños. Simplemente ponérsela y ¡en marcha! Material: 100% algodón en crudo peinado.

Kit de cartes postales BMW Série 02 Juego de postales BMW 02

N° 80 24 0 145 760

Même si les modèles de la Série 02 étaient conçus pour la vie quotidienne, ces voitures n'avaient rien de commun. Plaisir de conduire et amour de la vie vous saluent cordialement à travers les sept motifs du kit de cartes postales.

Los modelos de la serie 02 parecían creados para la vida cotidiana y, sin embargo, no eran automóviles corrientes. Con los siete motivos del juego de postales, envían el gusto por conducir y las ganas de vivir.

BMW 2002 Automatique/ BMW 2002 Automatic

Les clients européens commencent à réclamer ce qui est un classique sur le marché américain : voilà pourquoi BMW propose dès début 1969 un modèle 2002 automatique. Le surcoût de DM 1.350 est acceptable et, jusqu'à la fin de la production, environ 36.000 clients choisiront cette option.

Lo que en el mercado americano es algo natural, también es exigido cada vez más por los clientes europeos: por esta razón, desde comienzos de 1969 BMW ofrece el 2002 también una caja de cambios automática. El recargo de 1.350 marcos alemanes es asequible y hasta el final de la producción se deciden unos 36.000 clientes por esta opción.



BMW 2002 Automatic

Année de construction	1969-76
Año de fabricación	1969-76
Exemplaires vendus	36.660
Unidades vendidas	36.660
Prix de vente (DM)	10.656
Precio original (DM)	10.656
Moteur	Quatre cylindres
Motor	Quatro cilindres
Cylindrée	1990 ccm
Cilindrada	1990 ccm
Ch.kW	100 PS / 73 KW
Cv/kW	100 PS / 73 KW
Couple moteur en mkg par tour / min	16,0 / 3500
Par del motor mkg a rpm	16,0 / 3500
Poids à vide	990 kg
Peso sin carga	990 kg
Accélération 0-100 km/h	12 sec
Acceleración de 0 a 100 km/h	12 sec
Vitesse maximale	169 km/h
Velocidad máxima	169 km/h



BMW 2002 Automatique/
BMW 2002 Automatic

Kit de posters BMW Série 02 Juego de pósters BMW 02

Nº 80 32 0 030 788

Que ce soit sur les circuits automobiles, les courses sur les pistes d'aéroport ou les rallyes, les voitures de course issues de la Série 02 figuraient toujours parmi les favoris. Les quatre motifs du kit d'affiches illustrent des scènes débordantes de dynamisme. Les fans du sport automobile BMW sentent déjà une démangeaison dans le pied droit. Chaque kit comprend quatre posters de format 59 x 42 cm.

En circuits circulaires, en carreras en aeródromos o también en rallyes, los coches de carreras de la serie 02 siempre han sido de los favoritos. Los cuatro motivos del juego de pósters muestran escenas llenas de impetuosa dinámica. Los aficionados a los deportes del motor BMW sienten ahora un hormigueo en el pie derecho. Cada juego consta de cuatro pósters en formato de 59 cm x 42 cm.

Tapis de souris BMW Alfombrilla BMW de competiciones automovilísticas

Nº 80 57 0 145 834

La souris se réjouit : les tapis de souris de couleur, à l'effigie de la BMW 2002 et avec l'adresse internet de BMW Mobile Tradition enjoignent à jouer de la souris. Dimensions : 23 x 20 cm.

El ratón tiene razones para estar contento. La alfombrilla con el motivo de competiciones automovilísticas en color y la dirección de Internet de BMW Mobile Tradition estimulan los clics. Tamaño: 23 x 20 cm.



Sous réserve de fautes d'impression, de modifications et d'erreurs.
© BMW AG, München, Allemagne. Toute reproduction même partielle nécessite le consentement écrit de BMW AG, München. Cette brochure a été fabriquée selon des procédés respectueux de l'environnement, sur du papier exempt de chlore et d'acides.
Imprimé en Allemagne 03/2002.

Reservado el derecho de erratas, errores, cambios de color y modificaciones.
© BMW AG, Munich, Alemania. Prohibida toda reproducción, total o parcial, sin el consentimiento por escrito de BMW AG, Munich. Este folleto ha sido elaborado de forma no contaminante y con papel exento de cloro y de ácidos.
Printed in Germany 03/2002.



BMW Mobile Tradition
D-80788 München

www.bmw-mobiletradition.com
www.bmwmobiletradition.de

N° 01 20 0 147 440

BMW Mobile Tradition