



## Evolution

Für viele ist der BMW 2002 turbo eine Revolution. Für BMW ist er das augenscheinliche Ergebnis einer langfristigen, planmäßigen und zukunftsorientierten Entwicklung. Auf der Basis der erfolgreichen BMW 2002-Baureihe. 1980 gewann BMW mit dem BMW 2002 mit Turbolademotor die Europameisterschaft der Tourenwagen. 1972 wurde dieses Triebwerk in einem der fortschrittlichsten Experimentalfahrzeuge, dem BMW turbo, vorgestellt. Aus den Erkenntnissen

des Rennsports und der Suche nach der Technik der Zukunft ist der BMW 2002 turbo entstanden. Ein Fahrzeug mit der überragenden Fahrsicherheit und dem überlegenen Fahrvermögen für den motorsportlichen Wettbewerb. Ebenso mit der unbedingten Zuverlässigkeit für den problemlosen Alltagsverkehr. Ein Automobil für Fahrer mit einem hohen Maß an geistiger und körperlicher Fitness sowie der Bereitschaft und dem Vermögen zur Kooperation. Daß dieses Automobil auf überlasteten Straßen und unzu-

glichen Verkehrswegen mit Vorstand eingesetzt werden muß, ist selbstverständlich.

BMW 2002 turbo: Das Beste, was man aus Abgas machen kann, ist Leistung. Turbolader, Pinco, 1.990 ccm Hubraum, geringe Schadstoffanteile im Abgas, 170 PS, 0-100 6,9 sec., 211 km/h, ein einzigartiges Fahrverhalten durch ein optimal abgestimmtes Hochleistungs-Fahrwerk und aerodynamische Hilfen.

# BMW 2002 turbo



BMW – Freude am Fahren

# Evolution

Für viele ist der BMW 2002 turbo eine Revolution. Für BMW ist er das ausgereifte Ergebnis einer langfristigen, planmäßigen und zukunftsorientierten Entwicklung. Auf der Basis der erfolgreichen BMW 2002-Baureihe.

1969 gewann BMW mit dem BMW 2002 mit Turboladern die Europa-meisterschaft der Tourenwagen.

1972 wurde dieses Triebwerk in einem der fortschrittlichsten Experimentierfahrzeuge, dem BMW turbo, vorgestellt. Aus den Erkenntnissen

des Rennsports und der Suche nach der Technik der Zukunft ist der BMW 2002 turbo entstanden. Ein Fahrzeug mit der überragenden Fahrsicherheit und dem überlegenen Fahrvermögen für den motorsportlichen Wettbewerb. Ebenso mit der unbedingten Zuverlässigkeit für den problemlosen Alltagsverkehr. Ein Automobil für Fahrer mit einem hohen Maß an geistiger und körperlicher Fitness sowie der Bereitschaft und dem Vermögen zur Kooperation. Daß dieses Automobil auf überlasteten Straßen und unzu-

länglichen Verkehrswegen mit Verstand eingesetzt werden muß, ist selbstverständlich.

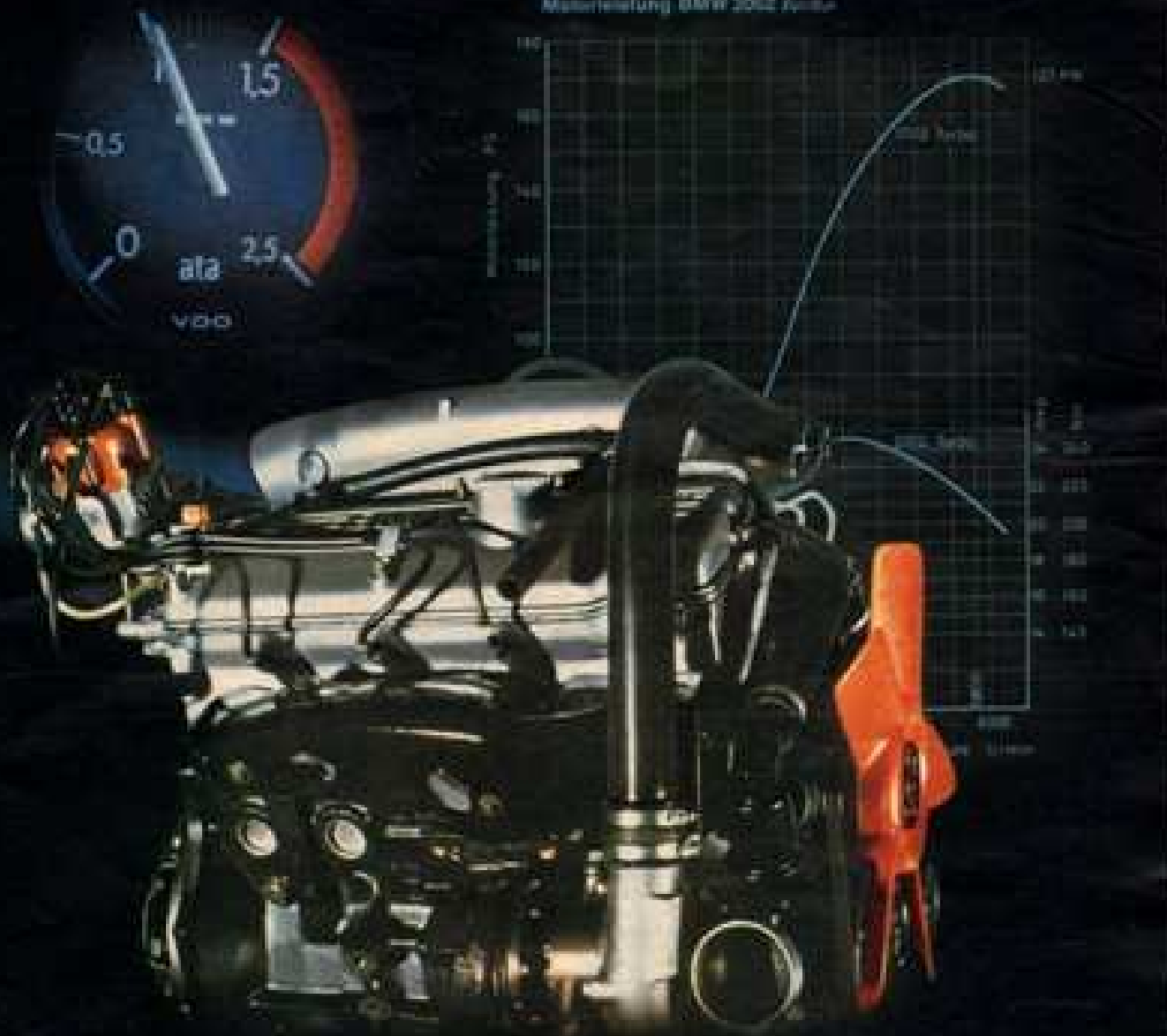
BMW 2002 turbo: Das Beste, was man aus Abgas machen kann, ist Leistung. Turbolader-Prinzip, 1.990 ccm Hubraum, geringe Schadstoffanteile im Abgas, 170 PS, 0-100 6,9 sec., 211 km/h, ein einzigartiges Fahrverhalten durch ein optimal abgestimmtes Hochleistungsfahrwerk und aerodynamische Hilfen.

# BMW 2002 turbo



BMW - Freude am Fahren





Das Beste, was man aus Abgas machen kann, ist Leistung.

## WEIL ES SINN HAT, HAT ES AUCH METHODE.

Der BMW 2002 turbo ist ein neuer Beweis für das BMW Konzept, aus automobil-technischen Spezialitäten methodisch etwas Alltägliches zu machen. Die physikalische Gegebenheit, daß sich mit steigender Drehzahl eines Motors eine optimale Füllung der Zylinder nicht mehr erreichen läßt, wird beim BMW 2002 turbo durch einen gesteuerten Vordruck der Luft ausgeglichen. Diese Aufladung übernimmt eine Turbine, die vom heißen Abgas des Motors angetrieben wird.

Das Ergebnis ist eine faszinierende Leistungsentwicklung des Triebwerks, ein imponierendes Leistungsgewicht des Automobils und damit eine einmalige Beweglichkeit, die sonst nur bei extrem aufwendigen, teuren Sportwagen-Konzepten zu erzielen ist. Das Besondere dieses turbo-Triebwerks: Die mit Standard-Serien-Motoren absolut vergleichbare Alltagstauglichkeit und Zuverlässigkeit. Der BMW 2002 turbo ist zwar aus dem standfesten Wettbewerbs-Triebwerk

des Tourenwagen-Europameisters von 1969 entwickelt, bringt aber nicht wie dieses 275 PS bei 7000 U/min, sondern nur 170 PS bei 5800 U/min. Der BMW 2002 turbo ist ein Automobil, das durch Technik und Leistung eine Alternative zu den Hochleistungsmodellen dieser Branche darstellt. Es ihnen aber vom Preis her schwer macht, eine Alternative zu bleiben. Die Freunde exklusiver Automobile werden Sinn und Methode zu schätzen wissen.

# BMW 2002 turbo



BMW - Freude am Fahren